

Le Groupe APERAM, 7ème producteur d'acier inoxydable au monde, est une **entreprise durable qui occupe une position de leader sur les marchés de niche à haute valeur ajoutée**. Le Groupe défend les valeurs **d'agilité, de leadership et d'ingéniosité**. Aperam Châtelet, qui dispose d'une Aciérie électrique et d'un Laminoin à chaud, est au centre de son processus de production européen.

Véritable acteur social dans sa région, le site de Châtelet occupe 750 personnes qui contribuent, tous les jours, à faire de leur usine **l'une des plus performantes au monde**. Pour plus d'informations, veuillez consulter <https://www.aperam.com>.

Les produits d'Aperam sont vendus dans plus de **40 pays** à des clients des secteurs de l'aérospatiale, de l'automobile, de la médecine, de la construction, de l'électroménager, de la restauration et des processus industriels. En 2017, Aperam employait environ 9 600 personnes avec un chiffre d'affaires de 5,051 milliards de dollars.

Afin de renforcer son équipe et de contribuer à son développement stratégique, nous sommes à la recherche d'un.e (h/f/x) :

## Responsable Technique de Maintenance (RTZ) - Matériel Roulant (H/F)

### RESPONSABILITÉS

En tant que Responsable Technique de Maintenance (RTZ) chez Aperam, vous piloterez la **gestion et la disponibilité du parc d'engins du site** (locotracteurs, chariots élévateurs, véhicules, etc.), en assurant la mise en œuvre du plan de maintenance et le respect des contraintes légales (CT, AIB, etc.). Vous serez au cœur de l'optimisation de leurs opérations, avec la possibilité de contribuer activement à **l'amélioration continue** de leurs processus.

Vos responsabilités principales sont les suivantes :

- **Planifier et faire réaliser la maintenance** des engins en **optimisant les coûts** d'exécution.
- **Organiser, planifier, suivre et réceptionner** les travaux **sous-traités**.
- **Gérer et tenir à jour** le cadastre des engins du site.

- Effectuer des **interventions spécifiques** et des **dépannages** avec les équipes d'exécution.
- Rédiger les comptes-rendus d'intervention.
- **Participer** activement à l'**analyse des pannes** et **incidents**, et **proposer** des **améliorations techniques**.
- Contribuer aux réunions (traction, utilisateurs d'engins, etc.).
- Suppléer l'absence du Responsable Technique Infrastructure Électrique (RTZ).
- **Assurer la sécurité quotidienne** en étant vigilant et en proposant ou mettant en œuvre des améliorations de sécurité.

## PROFIL

- Vous êtes diplômé en **mécanique automobile** ou **électromécanique**.
- Vous avez au moins **3 ans d'expérience** dans un **milieu industriel lourd**, de préférence en tant que préparateur ou technicien de maintenance.
- Vous démontrez une réelle volonté de vous investir dans un poste aux multiples facettes.
- Vous maîtrisez **l'outil informatique** et manifestez un réel attrait pour la **gestion administrative** des différentes facettes du travail (bureautique, GMAO, ...).
- Vous faites preuve de flexibilité, de rigueur, d'organisation et d'autonomie.
- Vous avez le sens de l'écoute et un certain esprit d'équipe.
- Les connaissances suivantes sont un plus : automate embarqué, législation sur les engins, hydraulique, GMAO (SAP).
- Vous êtes en **bonne condition physique, sans restrictions médicales** ni **vertiges**, et prêt à effectuer des déplacements fréquents en milieu poussiéreux.
- Vous **possédez un permis de conduire B** et bénéficiez d'une formation pour obtenir les permis nécessaires (Nacelles, élévateurs, etc.), ou êtes disposé(e) à passer les examens.

## OFFRE

- Un challenge épanouissant au sein d'une société internationale bénéficiant d'importantes perspectives d'avenir.
- Possibilité d'évoluer au sein de la fonction, avec toujours plus d'autonomie et de responsabilités.
- Une culture d'entreprise favorisant l'épanouissement et le développement des compétences.

- Leurs valeurs comprennent le leadership, l'entraide, la vigilance, l'ingéniosité, l'agilité et la durabilité, des principes intégrés à chaque aspect de leur culture d'entreprise.
- Un type d'horaire et un package de rémunération attractifs en adéquation avec les responsabilités du poste et votre expérience.

## — INTÉRESSÉ(E) ? —

Envoyez votre CV accompagné d'une lettre de motivation à [recruitment@pahrtners.be](mailto:recruitment@pahrtners.be).

VOTRE CANDIDATURE SERA TRAITÉE EN  
TOUTE CONFIDENTIALITÉ.